

999€



Photo non contractuelle



MOTEUR	MONOCYLINDRE 4 T 125 CC EMBAYAGE AVEC DEMARRAGE EN PRISE
TAUX DE COMPRESSION	8.8:1
LUBRIFICATION	SANS PLOMB 95
CARBURATION	26 MIKUNI
ALLUMAGE	CDI
MISE EN ROUTE	KICK
TRANSMISSION	4 VITESSES (POINT MORT EN BAS 1/2/3/4 EN HAUT)
TRANSMISSION FINALE	COURONNE 45 DTS/PSB 15 DTS /CHAINE 420
PARTIE CYCLE	
SUSPENSION AVANT	FOURCHE UPSD RENFORCÉE TE DE FOURCHE MONTE SUR ROULEMENT CONIQUE
SUSPENSION ARRIERE	AMORTISSEUR AR REGLABLE EN DETENTE
CADRE	CADRE CHROMOLY RENFORCÉ
FREINAGE AVANT	FREIN A DISQUE HYDRAULIQUE
FREINAGE ARRIERE	FREIN A DISQUE HYDRAULIQUE
PNEU AVANT	60/100/14
PNEU ARRIERE	80/100/12
ROUES AVANT ET ARRIERE	CHROMOLY RAYONS RENFORCES
POIGNEE	CAOUTCHOUC
SELLE	SELLE NOIRE 40 MM DE HAUTEUR
BRAS OSCILLANT	CANTILEVER
REPOSE PIED	ACIER
DIMENSIONS	
EMPATTEMENT	1120 MM
LARGEUR TOTALE	760 MM
LONGEUR TOTALE	1630 MM
HAUTEUR DE SELLE	740 MM
POIDS A SEC	65 KG
CAPACITE RESERVOIR	3 LITRES

- > Nouveau moteur 125 plus puissant
- > Nouveau pneu AV et AR
- > Nouveau disque AV et AR
- > Nouvel amortisseur
- > Plastique YCF
- > Nouveau kit déco
- > Carburateur Mikuni 26
- > Nouveau maître cylindre AR
- > Nouveau repose pied
- > Nouvel échappement
- > Nouvelle grille de pot
- > Nouvelle boucle AR



Tous les modèles présentés sont des motos aux normes CE.

Véhicule non homologué et interdit sur la voie publique.
Usage réservé uniquement sur circuit fermé et privé.
Toujours porter un casque, des lunettes et vêtements de protections.
Les enfants de - de 14 ans utilisant ce véhicule doivent être sous la surveillance d'un adulte.
Lire attentivement le manuel du propriétaire avant utilisation.
Ne jamais monter en tant que passager