

1999€



Photo non contractuelle



MOTEUR	MONOCYLINDRE 4 T 150 CC
TAUX DE COMPRESSION	9:0:1
LUBRIFICATION	SANS PLOMB 95
CARBURATION	26 MIKUNI
ALLUMAGE	CDI
MISE EN ROUTE	KICK
TRANSMISSION	4 VITESSES (POINT MORT EN BAS 1/2/3/4 EN HAUT)
TRANSMISSION FINALE	COURONNE 45 DTS/PSB 16 DTS /CHAINE 420
PARTIE CYCLE	
SUSPENSION AVANT	FOURCHE TELESCOPIQUE UPSD DIAM 35 730 MM
SUSPENSION ARRIERE	AMORTISSEUR AR REGLABLE EN DETENTE
CADRE	CADRE CHROMOLY AVEC BOITE A AIR INTEGREE
FREINAGE AVANT	FREIN A DISQUE HYDRAULIQUE
FREINAGE ARRIERE	FREIN A DISQUE HYDRAULIQUE
PNEU AVANT	60/100/14
PNEU ARRIERE	80/100/12
ROUES AVANT ET ARRIERE	MOYEURS CNC ET CERCEAU ALU 7116
POIGNEE	CAOUTCHOUC
SELLE	SELLE NOIRE LONGUE
BRAS OSCILLANT	MONO ALUMINIUM
REPOSE PIED	INOX
DIMENSIONS	
EMPATTEMENT	1130 MM
LARGEUR TOTALE	736 MM
HAUTEUR DE SELLE	810 MM
POIDS A SEC	65 KG
CAPACITE RESERVOIR	3 LITRES

- > Nouveau moteur 150 YCF
- > Fourche Marzocchi OEM 730MM
- > Nouvelle position de conduite
- > Nouvel échappement avec bride amovible
- > Nouveau disque de frein AV et AR
- > Nouvel amortisseur plus progressif
- > Nouveau cadre avec boîte à air plus grande
- > Nouvelle pédale de frein
- > Nouveaux repose pied inox
- > Nouvelles fixations de repose pied
- > Nouvel antiparasite
- > Nouveau pneu AV et AR
- > Nouveau moyeu CNC avec 2 roulements côté couronne
- > Nouveaux cerceaux aluminium haute qualité en alu 7116

Le modèle présenté est une moto aux normes CE.

Véhicule non homologué et interdit sur la voie publique.

Usage réservé uniquement sur circuit fermé et privé.

Toujours porter un casque, des lunettes et vêtements de protections.

Les enfants de - de 14 ans utilisant ce véhicule doivent être sous la surveillance d'un adulte.

Lire attentivement le manuel du propriétaire avant utilisation.

Ne jamais monter en tant que passager

YCF préconise l'utilisation des lubrifiants **Silkolene**