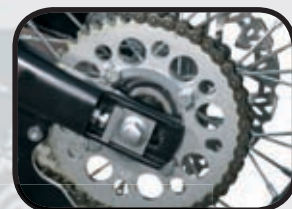


125 R-START SEMI-AUTO



999€

MOTEUR	MONOCYLINDRE 4 T 125 CC EMBRAYAGE AVEC DEMARRAGE EN PRISE
TAUX DE COMPRESSION	8:8:1
LUBRIFICATION	SANS PLOMB 95
CARBURATION	MIKUNI 26
ALLUMAGE	CDI
MISE EN ROUTE	KICK
TRANSMISSION	4 VITESSES SEMI AUTOMATIQUE (POINT MORT EN BAS 1/2/3/4 EN HAUT)
TRANSMISSION FINALE	COURONNE 45 DTS/PSB 15 DTS /CHAINE 420
PARTIE CYCLE	
SUSPENSION AVANT	FOURCHE UPSD RENFORCÉE TE DE FOURCHE MONTE SUR ROULEMENT CONIQUE
SUSPENSION ARRIERE	AMORTISSEUR AR REGLABLE EN DETENTE
CADRE	CADRE CHROMOLY RENFORCE
FREINAGE AVANT	FREIN A DISQUE HYDRAULIQUE
FREINAGE ARRIERE	FREIN A DISQUE HYDRAULIQUE
PNEU AVANT	60/100/14
PNEU ARRIERE	80/100/12
ROUES AVANT ET ARRIERE	CHROMOLY RAYONS RENFORCES CAOUTCHOUC SOUPLE
POIGNEE	SELLE NOIRE 40 MM DE HAUTEUR
SELLE	
BRAS OSCILLANT	MONO
REPOSE PIEDS	ACIER
DIMENSIONS	
EMPATTEMENT	1125 MM
LARGEUR TOTALE	755 MM
LONGEUR TOTALE	1630 MM
HAUTEUR DE SELLE	770 MM
POIDS A SEC	65 KG
CAPACITE RESERVOIR	3 LITRES

- > BRAS OSCILLANT MONO
- > NOUVEAU CADRE
- > NOUVEL AMORTISSEUR + SOUPLE
- > GAINÉ SUR DURITE DE FREIN AV ET AR
- > NOUVELLE POIGNÉE CAOUTCHOUC + SOUPLE
- > NOUVEAU KIT DÉCO
- > NOUVELLE GRILLE DE PSB
- > NOUVELLE COURONNE AR
- > NOUVEAU GUIDE DURITE DE FREIN AR
- > NOUVEAUX REPOSE-PIEDS
- > NOUVEAUX TÉS DE FOURCHE ET PONTETS DE GUIDON
- > GUIDE DURITE DE CARBURATEUR DOUBLE
- > QUALITE DE VISSERIE SUPERIEURE
- > NOUVELLE MOUSSE DE GUIDON
- > RESSORT DE FOURCHE + SOUPLE
- > NOUVEAUX DISQUE AV ET AR

Le modèle présenté est une moto aux normes CE.

Véhicule non homologué et interdit sur la voie publique.
Usage réservé uniquement sur circuit fermé et privé.
Toujours porter un casque, des lunettes et vêtements de protections.
Lire attentivement le manuel du propriétaire avant utilisation.
Ne jamais monter en tant que passager

YCF préconise l'utilisation des lubrifiants



YCF - 15 RUE GASTON LAMY - 14000 CAEN
Tel +33 (0)2 31 83 13 13 - Fax +33 (0)2 31 34 84 22

www.ycf-riding.com